
[Imprimer](#)

PROJET DE TERMINAL DE FERROUTAGE À CHERBOURG

Image

Brittany Ferries, Ports de Normandie et la SNCF se sont engagés dans la création d'une ligne quotidienne de ferroutage, (ou « transport rail-route ») consistant à charger des remorques Poids Lourds sur convoi ferroviaire **reliant Cherbourg-en-Cotentin à Bayonne.**

Un **terminal de ferroutage** sera construit dès 2023 dans l'enceinte du **port de Cherbourg, ainsi qu'à Rougierre.** Des travaux sur la ligne de chemin de fer reliant le port de Cherbourg au réseau national (dont les passages à niveau), ainsi que sur des ponts et dans des tunnels vont s'engager jusqu'à mi 2024 pour que la ligne soit totalement opérationnelle.

Ce projet reliant l'Espagne à l'Irlande et à l'Angleterre permettra au port de se positionner fortement sur les liaisons internationales et sera aussi **une réponse concrète aux défis de la transition énergétique.**

Brittany Ferries estime que le transport d'un semi-remorque par le train entre Cherbourg et Bayonne **évite l'émission d'environ 1 tonne de CO2 par rapport au même trajet par la route.**

Chaque année, pas moins de **20 000 remorques de poids lourds** - en provenance ou à destination de l'Angleterre et de l'Irlande - devraient être transportées par rail entre ces deux villes.

Le budget est estimé à **7 M€**, financés par la **Région Normandie, le département de la Manche, la Communauté d'agglomération du Cotentin et l'Europe.**

S'agissant d'un investissement majeur, **une concertation publique est organisée** du 20 juin au 15 juillet 2022 de manière à pouvoir **présenter ce projet aux riverains, aux habitants de Cherbourg, aux acteurs du port et à tous ceux que ce projet impactera.**

Plus d'information et participation à la concertation publique sur :
http://www.pna-ports.fr/web/projet_de_ferroutage_cherbourgbayonne.html

[sont disponibles](#) sur le site un descriptif détaillé ainsi qu'un powerpoint.

