Date et heure d'impression : 26/01/2022 13:35:39 - Fuseau horaire : CET - Central Europe Time Organisation Acheteur : RTE

Données Générales

Code	21629-1
Description courte	Guard Vessel – Projet de raccordement de Saint-Brieuc
Description	
Statut de la RFI	En cours

Paramètres de la RFI

Réponse en ligne requise :	Oui
Publication	12/01/2022 16:24:48
Limite de Remise des Offres	25/02/2022 12:00:00
Durée limite pour la manifestation d'intérêt	25/02/2022 12:00:00
Stratégie d'attribution	Aucune règle de classement définie

Pièce jointe

Chemin		Description	Taille du répertoire (Ko)	
Racine (3)			1 635 KB	
Nom du fichier	Téléchargeable	Date de dernière modification	Description	Taille du fichier (Ko)
2022-OJS011-025157-fr.pdf	Oui	17/01/2022		123 KB
STB-INL-CST-PRO-AMS-000834 Vessel Entry Procedure.pdf	Oui	12/01/2022		491 KB
STB-INL-CST-PRO-AMS-000835 Employers Minimum Requirements for Vessels.pdf	Oui	12/01/2022		1 021 KB

Structure de la RFI

Enveloppe administrative	Oui
Enveloppe technique	Non
Enveloppe commerciale	Non

Informations générales

Pièces jointes générales	
Actif	

Renseignements

Sujet	Description courte	Type de ligne
Candidat établi en France	La transmission du numéro unique d'identification (SIREN) délivré par l'INSEE, ou bien Carte d'identification justifiant de l'inscription au répertoire des métiers (original ou copie) datant de moins de 3 mois par rapport à la date limite de réponse ou un récépissé du dépôt de déclaration auprès d'un centre de formalités des entreprises pour les personnes morales ou physiques en cours d'inscription.	Pièce jointe
Candidat établi hors de France	- un document émanant des autorités tenant le registre professionnel ou un document équivalent certifiant cette inscription ou, pour les entreprises en cours de création, un document datant de moins de 3 mois émanant de l'autorité habilitée à recevoir l'inscription au registre professionnel et attestant de la demande d'immatriculation audit registre. - un document mentionnant son identité et son adresse ou, le cas échéant, les coordonnées de son représentant fiscal ponctuel en France.	Pièce jointe

Pour tous les candidats	Une déclaration sur l'honneur datée et signée justifiant qu'il n'entre dans aucun des cas d'interdiction de soumissionner mentionnés aux articles 45 et 48 de l'ordonnance n°2015-899 du 23.7.2015 relative aux marchés publics et qu'il est en règle au regard des articles L. 5212-1 à L.5212-11 du code du travail concernant l'emploi des travailleurs handicapés ; Il s'agit sans être exhaustif : - des peines prononcées par un juge pénal relatives à la corruption au sens large, la concussion, le trafic d'influence, la prise illégale l'intérêt, l'escroquerie, l'abus de confiance, le faux et usage de faux, le blanchiment, la participation à une association de malfaiteur, pour acte de terrorisme, pour stupéfiants ; - des défauts de régularité au regard des obligations sociales ou fiscales, constatés soit par un juge, soit par les administrations chargées du recouvrement des impôts, cotisations et contributions sociales, soit par les services d'inspection du travail et assimilés ;	Pièce jointe
	- des états de liquidations judiciaires, de faillites, de redressement judiciaire ne justifiant pas de l'habilitation à poursuivre les activités pendant la durée prévisible d'exécution du marché public constatées par le tribunal de commerce ; - de la violation des règles relatives à la lutte contre le travail illégal, constatées par les services de l'inspection du travail et assimilés ou rapportés par ces derniers aux représentants de l'Etat; - en cas de redressement judiciaire, une copie du ou des jugements prononcés.	
Candidat faisant partie du groupe EDF ou du groupe de la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC)	Afin de s'assurer du respect des dispositions des articles L111-10 et suivants du code de l'Energie, un candidat contrôlé directement ou indirectement par une société du groupe EDF ou CDC devra produire dans son dossier de candidature une déclaration indiquant son lien capitalistique avec une ou des sociétés du groupe EDF ou CDC.	Pièce jointe
Groupement d'entreprises	Dès l'envoi du dossier de candidature, les fournisseurs doivent indiquer son éventuelle mise en groupement en listant les cotraitants. Cela ne sera pas possible au moment de la consultation.	Pièce jointe

Capacité économique et financière

Sujet	Description courte	Type de ligne
Pour tous les	Excepté pour les entreprises créées récemment, le soumissionnaire doit fournir une synthèse rédigée en français des trois (3) derniers bilans annuels de sa société ou des sociétés (en cas de Groupement) attestant de son chiffre d'affaires annuel.	Pièce
candidats	Le soumissionnaire devra attester d'un chiffre d'affaires annuel minimum de 1 400 000 €.	jointe

Capacité technique et professionnelle

Sujet	Description courte	Type de ligne
Note explicative	Le candidat doit transmettre une note explicative (note de synthèse ou méthodologique) qui démontre son aptitude à présenter au jour de la notification du marché: - Un personnel naviguant dont le Capitaine et son second sont formés et habilités à la navigation dans les eaux territoriales françaises notamment au titre de l'article 257 du code des douanes et de l'article L5561-1 du code des transports; - Un navire équipé pour les missions détaillées précédemment dans cet avis de marché; - Les certificats de navigation hauturière pour votre personnel naviguant et le navire, ainsi que les assurances et enregistrements du navire, les carnets de maintenance du navire, ainsi que tout autre certificat réglementaire s'appliquant aux missions envisagées; - Les certifications nécessaires et minimums requis demandés par Ailes Marines pour opérer dans le périmètre du parc éolien de Saint-Brieuc. Voir documents intitulés STB-INL-CST-PRO-AMS-000834 Vessel Entry Procedure et STB-INL-CST-PRO-AMS-000835 Employers Minimum Requirements for Vessels disponibles dans la Rfi 21629-1 à l'adresse suivante: https://rte-france.bravosolution.com. - La capacité de connexion internet, pour les échanges quotidiens par emails, ainsi que l'accès web pour la gestion des permis de travaux sur le champ Ailes Marines - Un port de mouillage du navire situé à proximité du parc éolien offshore de Saint-Brieuc (hors ports d'Erquy et de Saint-Quay-Portrieux) permettant d'optimiser le temps de navigation de/vers la zone de travaux; - Un équipement logistique portuaire adapté à l'embarquement de fret et de passagers en toute sécurité, ainsi que toute autre opération portuaire courante. - Au moins une personne de l'équipage doit être parfaitement francophone afin de pouvoir tenir une conversation en français à la radio; - Les officiers de quart doivent être anglophones afin de pouvoir échanger avec les navires de notre prestataire en charge des travaux.	Pièce jointe
Aptitude	Le candidat devra également: - fournir une liste d'expériences sur projets offshore intégrant le type de navire et d'équipage; - démontrer son autonomie en mer (a minima 14 jours) - démontrer la possibilité de transférer du personnel en mer avec notamment un équipement "boat-landing" - présenter les capacités d'hébergement pour un ou plusieurs représentants RTE à bord pendant les opérations; - fournir le délai de mobilisation.	Pièce jointe